

7.5 その他の項目

7.5.1 地域交通

(1) 調査の方法・予測手法

1) 車両の走行による地域交通への影響

(工事中：資機材の運搬車両の走行、存在・供用時：廃棄物運搬車両の走行)

車両の走行による地域交通への影響の調査、予測及び評価の手法を表 7.5.1-1(1)及び(2)に示す。

表 7.5.1-1(1) 調査、予測及び評価の手法（車両の走行による地域交通への影響）

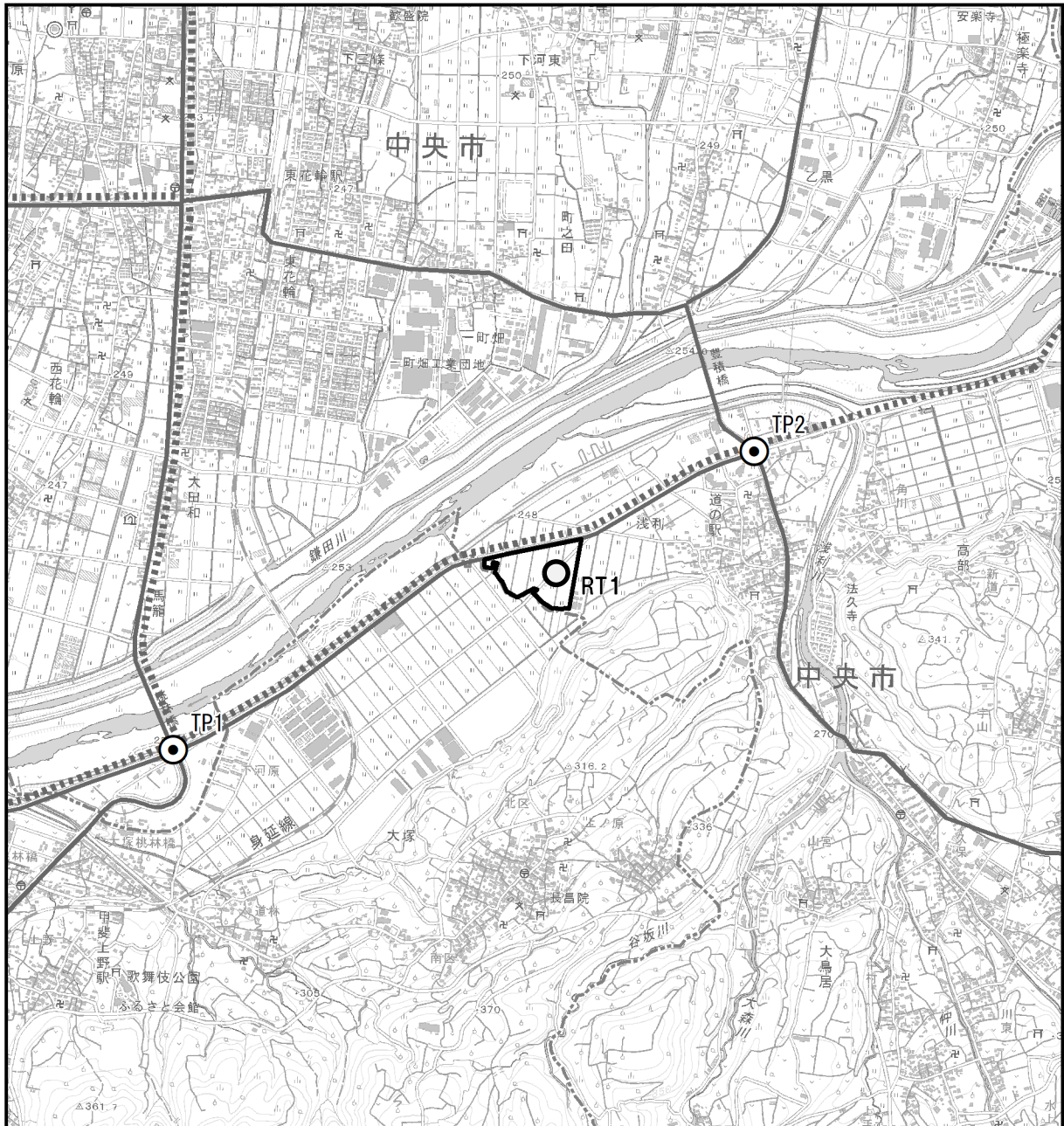
項目		影響要因 の区分	調査、予測及び評価の手法	選定理由
環境影響評価 項目の区分				
地域 交通	地域 交通	工 事 中 … 資 機 材 の 運 搬 車 両 の 走 行、 存 在 … 供 用 時 … 廃 棄 物 運 搬 車 両 の 走 行	1 調査すべき情報 (1)交通量の状況 (2)交通渋滞の状況	地域交通の状況を把握可能な項目とした。
			2 調査の基本的な手法 (1)交通量の状況 【現地調査】 交差点部における方向別交通量を調査し、調査結果の整理及び解析を行う。 (2)交通渋滞の状況 【現地調査】 渋滞長及び滞留長を計測する方法、滞留末尾の車両が交差点を通過するまでの時間を計測する方法、及び信号サイクル長・各信号の表示長さをストップウォッチにより計測する方法。	地域交通の状況を把握可能な一般的な手法とした。
			3 調査地域 対象事業実施区域及びその周辺とする。	車両の走行により地域交通に影響がおよぶおそれのある地域とした。
			4 調査地点 (1)交通量の状況 【現地調査】 桃林橋南詰交差点及び豊積橋南交差点の 2 地点（TP1～TP2 各 4 方向）及び農道 1 地点（RT1 2 方向）とする（図 7.5.1-1 参照）。 (2)交通渋滞の状況 【現地調査】 桃林橋南詰交差点及び豊積橋南交差点の 2 地点（TP1～TP2 各 4 方向）とする（図 7.5.1-1 参照）。 調査地点の選定理由は表 7.5.1-2 に示すとおりである。	主要な車両走行ルート上の、資機材の運搬車両及び廃棄物運搬車両が集中し、渋滞等の状況が変化する可能性が考えられる交差点及び、施設の整備により通行できなくなり、周辺の交通量に影響を及ぼす可能性がある農道を選定した。
			5 調査期間等 (1)交通量の状況 【文献その他の資料調査】 入手可能な最新の資料とする。 【現地調査】 平日及び土曜日の各 1 日（計 2 回）の 24 時間とする。 (2)交通渋滞の状況 【現地調査】 平日及び土曜日の各 1 日（計 2 回）の 6:00～19:00 とする。	年間を通じた交通状況が把握できる時期を代表する 1 日とし、渋滞状況については渋滞発生のおそれがある時間帯とした。

表 7.5.1-1(2) 調査、予測及び評価の手法（車両の走行による地域交通への影響）

項目		影響要因 の区分	調査、予測及び評価の手法	選定理由
環境影響評価 項目の区分				
地域交通	地域交通	工事中…資機材の運搬車両の走行、存在・供用時…廃棄物運搬車両の走行	6 予測の基本的な手法 交差点飽和度（需要率）を算出する方法。	「道路の交通容量(昭和59年9月(公社)日本道路協会)」に規定される方法とした。
			7 予測地域 「3 調査地域」と同じ地域とする。	車両の走行により地域交通に影響がおよぶおそれのある地域とした。
			8 予測地点 「4 調査地点」のうち、桃林橋南詰交差点及び豊積橋南交差点の2地点とする。	調査対象地域のうち、事業関連車両が集中する地点とした。
			9 予測時期等 (1)資機材の運搬車両の走行 資機材の運搬車両の走行による影響が最大となる時期とする。 (2)廃棄物運搬車両の走行 施設の稼働が定常となる時期とする。	工事の施工中の車両の走行による影響が最大となる時期、及び事業の実施後事業活動が定常に達した時期とした。
			10 評価の手法 (1)環境影響の回避・最小化・代償に沿った配慮に関する評価 資機材の運搬車両走行及び廃棄物運搬車両の走行による地域交通への影響について、実行可能な範囲内で回避・最小化・代償の方針に沿った配慮が行われているかを検討する。	評価については、回避・最小化・代償に係る評価による手法とした。

表 7.5.1-2 調査地点の選定理由（地域交通）

調査項目	調査地点	地点の説明	選定理由
地域交通	TP1	桃林橋南詰交差点	対象事業実施区域の西側最寄りの交差点であり、資機材運搬車両及び廃棄物運搬車両の出入りで通過し、地域交通に対する影響が生じるおそれのある地点。
	TP2	豊積橋南交差点	対象事業実施区域の東側最寄りの交差点であり、資機材運搬車両及び廃棄物運搬車両の出入りで通過し、地域交通に対する影響が生じるおそれのある地点。
	RT1	対象事業実施区域周辺	対象事業の実施により、使用できなくなる農道であり、その農道の利用状況が把握できる地点。



【凡例】

- 対象事業実施区域
- 資材運搬車両 走行ルート(工事中)
- 廃棄物運搬車両 走行ルート(供用時)
- 調査地点(地域交通、TP1~TP2)
- 調査地点(地域交通、RT1)

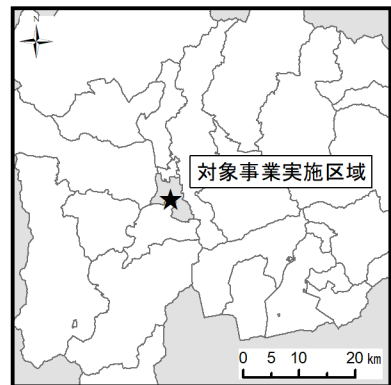
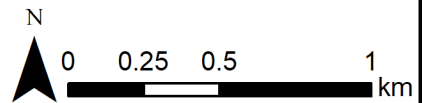


図 7.5.1-1 調査地点 (地域交通)

(2) 調査の結果

地域交通の調査実施日は表 7.5.1-3 に示すとおりである。

表 7.5.1-3 調査実施日（地域交通）

調査項目		調査実施日
交差点部交通量	方向別交通量 （自動車・歩行者・自転車） 渋滞長及び滞留長 信号現示	令和5年2月9日 0:00 ~ 24:00（平日） 令和5年2月18日 0:00 ~ 24:00（休日） 渋滞長、滞留長及び信号現示は6:00 ~ 19:00
断面部交通量 （農道）	方向別交通量 （自動車・歩行者・自転車）	令和5年2月9日 0:00 ~ 24:00（平日） 令和5年2月18日 0:00 ~ 24:00（休日）

1) 交通量の状況

① 既存資料調査

既存資料調査については、「第3章 対象事業実施区域及びその周囲の概況、3.3 地域の社会的状況、3.3.5 交通」（92ページ）に示すとおりである。

② 現地調査

(7) 交差点部交通量

交差点部交通量の総流入交通量の調査結果を表 7.5.1-4 に示す。

交差点部交通量が最も多かったのは、TP2 豊積橋南交差点の平日で 26,924 台であった。
大型車混入率が最も高かったのは、TP2 豊積橋南交差点の平日で 12.2 %であった。

表 7.5.1-4 現地調査結果（地域交通 交差点交通量）

地点名		総流入交通量（台・24 時間）				大型車 混入率 （%）	横断人数 （人・24 時間）	
		大型車	小型車	車両合計	二輪車		歩行者	自転車
TP1 桃林橋南詰交差点	平日	2,557	20,460	23,017	260	11.1	35	162
	休日	1,466	19,325	20,791	415	7.1	67	134
TP2 豊積橋南交差点	平日	3,253	23,404	26,657	267	12.2	62	426
	休日	2,059	22,709	24,768	497	8.3	105	243

(4) 断面部交通量

断面部交通量の調査結果を表 7.5.1-5、平均走行速度の調査結果を表 7.5.1-6 に示す。

断面部交通量は、平日に合計 452 台、休日に 346 台であった。

表 7.5.1-5 現地調査結果（地域交通 断面部交通量）

調査地点		断面交通量（台・24 時間）				大型車 混入率 （%）	横断人数 （人・24 時間）	
		大型車	小型車	二輪車	合計		歩行者	自転車
R T 1	平日	8	434	10	452	1.8	6	36
	休日	1	331	14	346	0.3	10	25

表 7.5.1-6 現地調査結果（地域交通 断面部平均走行速度）

調査地点		平均走行速度（km/h）	
		大型車	小型車
R T 1	平日	17	43
	休日	31	33

2) 交通渋滞の状況

① 現地調査

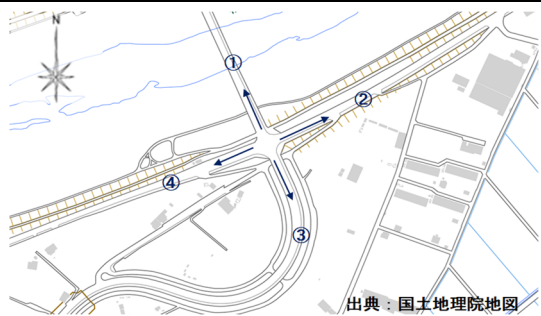
渋滞長及び滞留長の調査結果を表 7.5.1-7 及び表 7.5.1-8 に示す。

また信号現示の調査結果を表 7.5.1-9 及び表 7.5.1-10 に示す。

渋滞状況を見ると、休日より平日の方が渋滞長は長く、朝夕の出勤時間帯に甲府市街地や中央市街地、TP2 の東側の工業団地へ移動する車両で渋滞が発生していた。

表 7.5.1-7 現地調査結果 (交通渋滞調査 TP1 桃林橋南詰交差点)

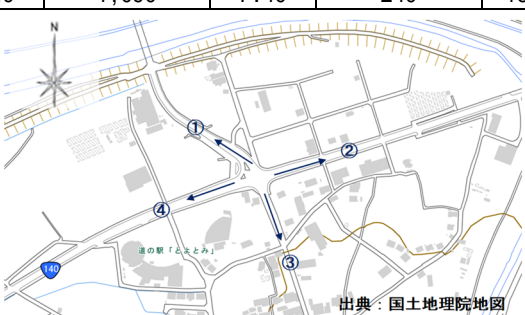
方向	平日				休日			
	最大滞留長 (m)	発生時刻	最大渋滞長 (m)	発生時刻	最大滞留長 (m)	発生時刻	最大渋滞長 (m)	発生時刻
	430	8:10	220	8:10	100	7:30 13:40 15:30 17:10	0	-
	210	7:50 17:40	20	13:10 17:40	220	16:30	70	15:20
	90	7:50 8:00 8:40	20	8:10	60	11:20 13:00 17:20	0	-
	350	7:40	80	17:30	190	13:50	40	9:30



出典：国土地理院地図

表 7.5.1-8 現地調査結果 (交通渋滞調査 TP2 豊積橋南交差点)

方向	平日				休日			
	最大滞留長 (m)	発生時刻	最大渋滞長 (m)	発生時刻	最大滞留長 (m)	発生時刻	最大渋滞長 (m)	発生時刻
	460	7:20 7:30 18:00 18:10 18:20	370	18:20	320	17:30	180	17:30
	940	17:20	780	17:20	200	11:10 16:20	20	11:10 16:20
	200	8:00 8:10	80	8:00	120	17:30	10	17:30
	1,160	7:40	1,090	7:40	240	13:10	40	13:10



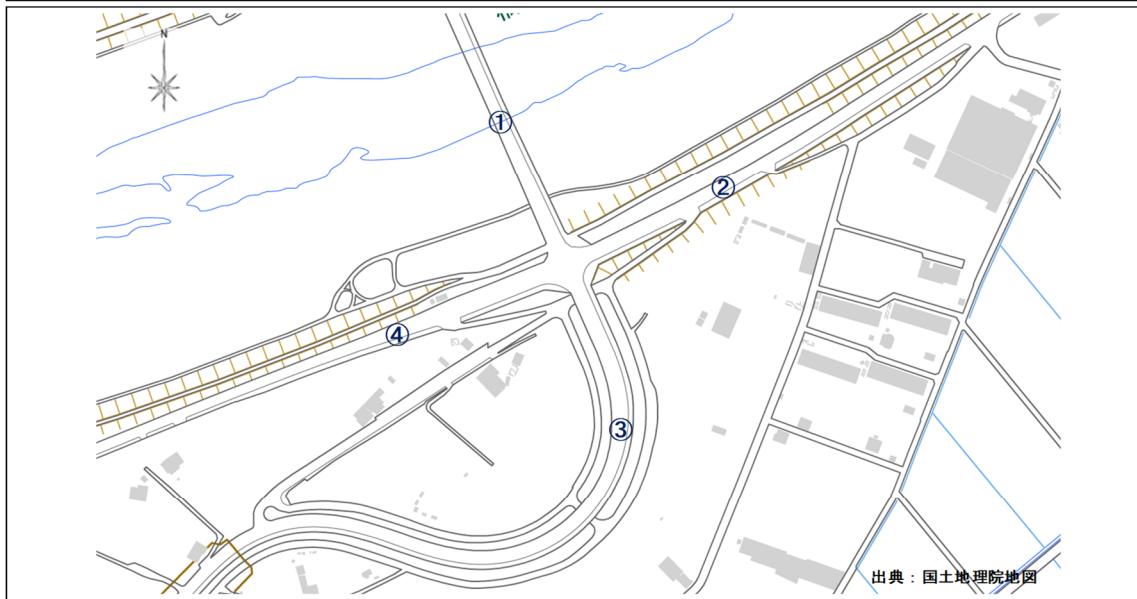
出典：国土地理院地図

表 7.5.1-9(1) 現地調査結果 (信号現示 TP1 桃林橋南詰交差点 平日調査)

《信号現示調査表》

平日・休日

調査地点	桃林橋南詰交差点	調査日	令和5年2月9日(木)
路線名	国道140号	調査時間	6時00分～19時00分(13H)



(単位:秒)

	第1現示	第2現示	第3現示	第4現示	第5現示	第6現示	第7現示	第8現示	合計
6時台	40	8	2	31	11	2			94
7時台	51	8	2	42	11	2			116
8時台	55	8	2	42	11	2			120
9時台	42	8	2	35	11	2			100
10時台	42	8	2	35	11	2			100
11時台	42	8	2	35	11	2			100
12時台	45	8	2	36	9	2			102
13時台	42	8	2	35	11	2			100
14時台	41	8	2	32	10	2			95
15時台	42	8	2	35	11	2			100
16時台	38	8	2	35	11	2			96
17時台	38	16	2	45	11	2			114
18時台	55	8	2	42	11	2			120
平均	44.1	8.6	2.0	36.9	10.8	2.0			104.4

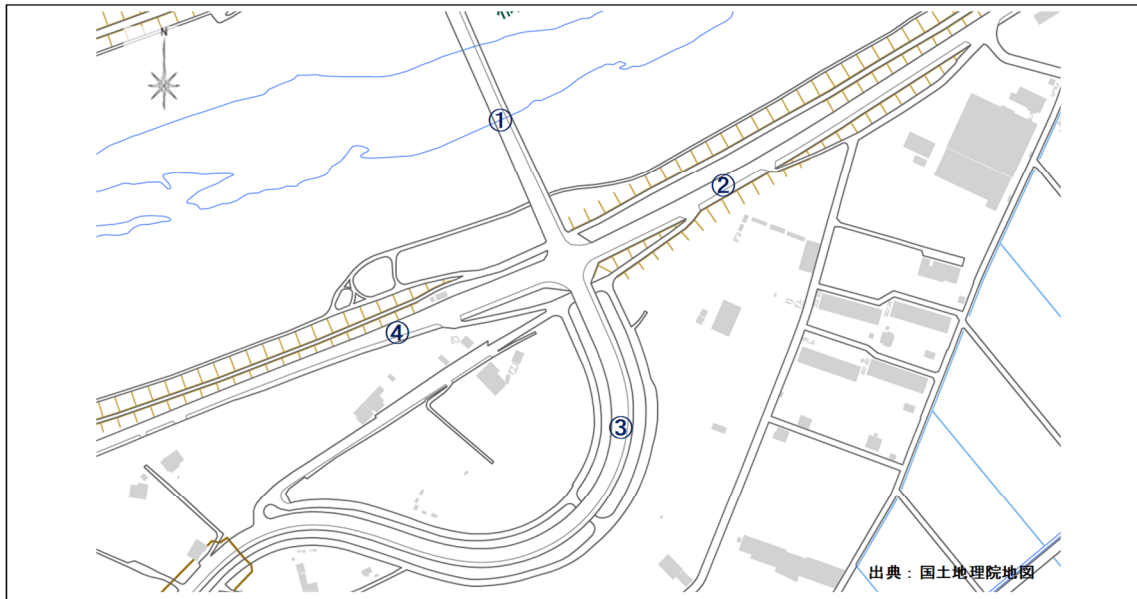
※黄色のある現示については、黄色の網を掛けています。

表 7.5.1-9(2) 現地調査結果 (信号現示 TP1 桃林橋南詰交差点 休日調査)

《信号現示調査表》

平日 休日

調査地点	桃林橋南詰交差点	調査日	令和5年2月18日(土)
路線名	国道140号	調査時間	6時00分～19時00分(13H)



(単位:秒)

	第1現示	第2現示	第3現示	第4現示	第5現示	第6現示	第7現示	第8現示	合計
6時台	34	8	2	26	8	2			80
7時台	42	8	2	35	11	2			100
8時台	41	8	2	32	10	2			95
9時台	47	8	2	38	11	2			108
10時台	42	8	2	35	11	2			100
11時台	42	8	2	35	11	2			100
12時台	42	8	2	35	11	2			100
13時台	42	8	2	35	11	2			100
14時台	42	8	2	35	11	2			100
15時台	42	8	2	35	11	2			100
16時台	42	8	2	35	11	2			100
17時台	42	8	2	35	11	2			100
18時台	42	10	2	35	11	2			102
平均	41.7	8.2	2.0	34.3	10.7	2.0			98.8

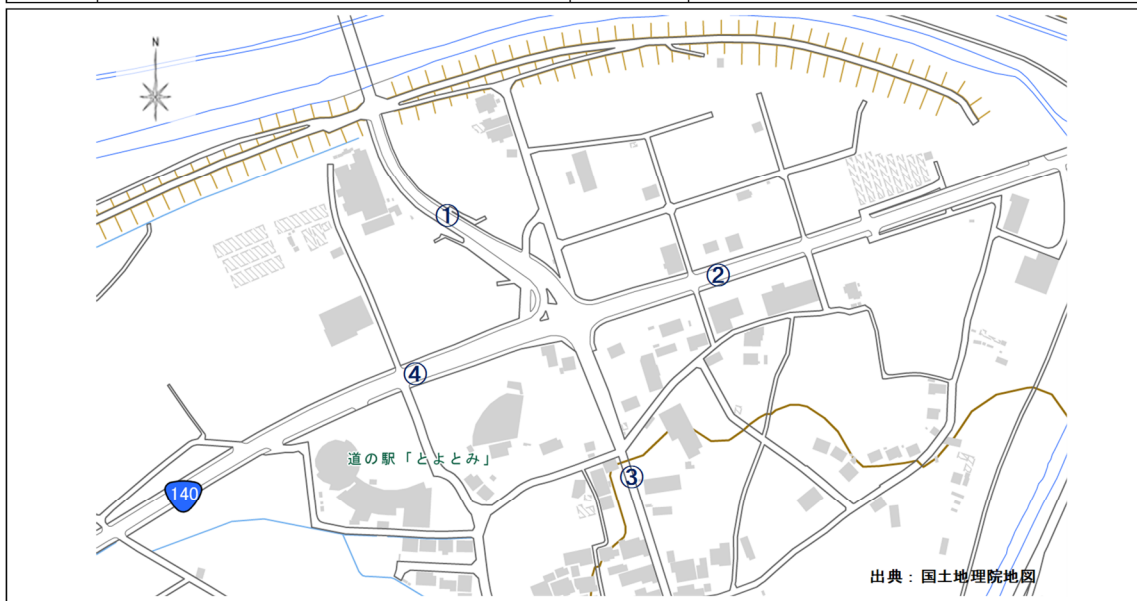
※黄色のある現示については、黄色の網を掛けています。

表 7.5.1-10(1) 現地調査結果 (信号現示 TP2 豊積橋南交差点 平日調査)

《信号現示調査表》

平日・休日

調査地点	豊積橋南交差点	調査日	令和5年2月9日(木)
路線名	国道140号	調査時間	6時00分～19時00分(13H)



(単位：秒)

	第1現示	第2現示	第3現示	第4現示	第5現示	第6現示	第7現示	第8現示	合計
④									
6時台	45	8	2	29	9	2			95
7時台	59	8	2	33	10	2			114
8時台	63	17	2	35	10	2			129
9時台	59	8	2	33	10	2			114
10時台	63	8	2	35	10	2			120
11時台	63	8	2	35	10	2			120
12時台	46	10	2	32	10	2			102
13時台	63	8	2	35	10	2			120
14時台	63	8	2	35	10	2			120
15時台	63	8	2	35	10	2			120
16時台	63	8	2	35	10	2			120
17時台	57	17	2	32	10	2			120
18時台	61	17	2	34	10	2			126
平均	59.1	10.2	2.0	33.7	9.9	2.0			116.9

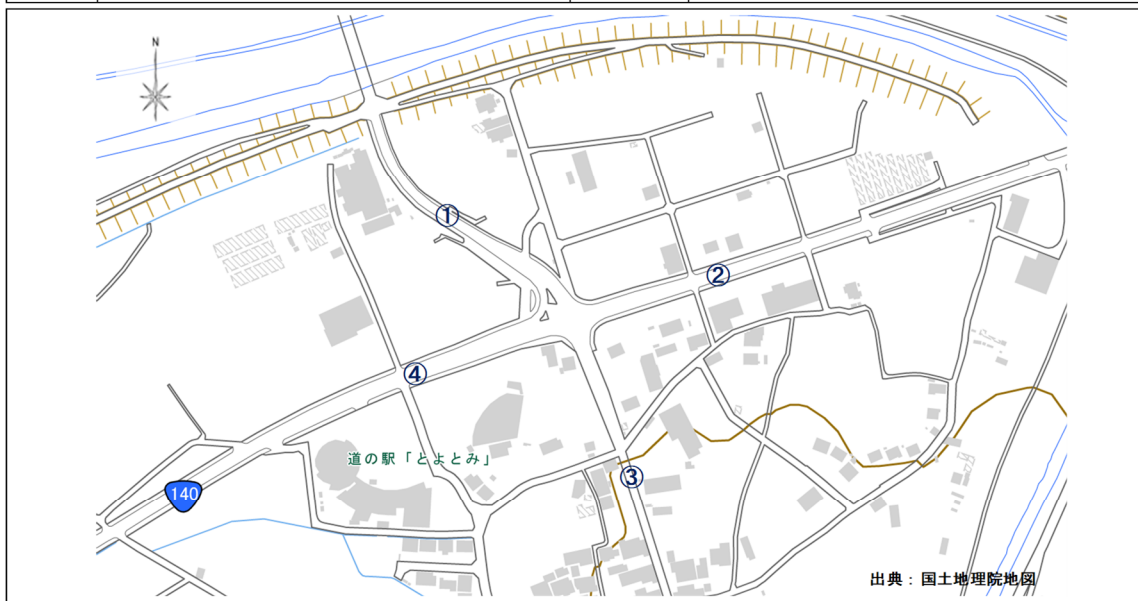
※黄色のある現示については、黄色の網を掛けています。

表 7.5.1-10(2) 現地調査結果 (信号現示 TP2 豊積橋南交差点 休日調査)

《信号現示調査表》

平日 (休日)

調査地点	豊積橋南交差点	調査日	令和5年2月18日(土)
路線名	国道140号	調査時間	6時00分～19時00分(13H)



(単位:秒)

	第1現示	第2現示	第3現示	第4現示	第5現示	第6現示	第7現示	第8現示	合計
④									
6時台	38	8	2	31	10	2			91
7時台	49	8	2	34	10	2			105
8時台	63	8	2	35	10	2			120
9時台	63	8	2	35	10	2			120
10時台	63	14	2	35	10	2			126
11時台	63	8	2	35	10	2			120
12時台	63	8	2	35	10	2			120
13時台	63	8	2	35	10	2			120
14時台	63	8	2	35	10	2			120
15時台	63	11	2	35	10	2			123
16時台	63	10	2	35	10	2			122
17時台	63	8	2	35	10	2			120
18時台	63	8	2	35	10	2			120
平均	60.0	8.8	2.0	34.6	10.0	2.0			117.5

※黄色のある現示については、黄色の網を掛けています。

(3) 予測の結果

1) 資機材の運搬車両の走行

① 交通量の状況

(7) 予測地域

対象事業実施区域及びその周辺とする。

(4) 予測地点

現地調査地点のうち、桃林橋南詰交差点及び豊積橋南交差点の2地点とする。

(ウ) 予測対象時期

資機材の運搬車両の走行による影響が最大となる時期とする。

(I) 予測手法

ア) 予測手順

交通飽和度の指標として、交差点部の「需要率」を算出し、現況と将来を対比することで影響の程度を把握した。

需要率（交差点部）については「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 第3版」（平成19年6月、一般社団法人交通工学研究会）に示された方法により算出した。

イ) 予測式

交差点部の需要率は、各信号現示の需要率の合計として求めた。各現示の需要率は、同時に流れる交通流のうち最大の値とした。

需要率と飽和交通流率は以下の基本式により算出し、表 7.5.1-11～表 7.5.1-13 に示す値を使用した。

$$= Q/S_A$$
$$S_A = S_B \cdot W \cdot G \cdot T \cdot R_T \cdot L_T$$

：需要率

Q ：実交通量 [台/時]

S_A ：車線の飽和交通流率 [台/有効青1時間]

S_B ：飽和交通流率の基本値 [pcu/有効青1時間]

W ：車線幅員の補正率

G ：縦断勾配の補正率

T ：大型車混入の補正率

$$T = 100 / ((100 - T) + E_T \cdot T)$$

E_T ：大型車の乗用車換算係数 (= 1.7)

T ：大型車混入率 [%]

R_T ：右折車混入の補正率（直進・右折混用車線がない場合：= 0）

L_T ：左折車混入の補正率

表 7.5.1-11 飽和交通流率の基本値 (S_B)

車線の種類	飽和交通流率 (pcu/有効青1時間)
直線車線	2,000
左折車線	1,800
右折車線	1,800

表 7.5.1-12 車線幅員による補正率 (w)

車線幅員 (m)	補正率
2.50 ~ 3.00	0.95
3.00 ~ 3.50	1.00

表 7.5.1-13 縦断勾配による補正率 (G)

縦断勾配 (%)	補正率
-6	0.95
-5	0.96
-4	0.97
-3	0.98
-2	0.99
-1	1.00
0	1.00
1	1.00
2	0.95
3	0.90
4	0.85
5	0.80
6	0.75

また、車線の種類によって以下の式を用いた。その他の車線については、基本式を使用した。

〔右折専用車線 (右折専用現示あり)〕

$$\rho = \frac{q_R \cdot K_{ER} \cdot 3,600 / C}{S}$$

：需要率

q_R : 実交通量 [台/時]

K_{ER} : 右折車のさばけ台数の増分 (大型交差点 : 2台)

C : サイクル長 [秒]

S : 車線の補正済み飽和交通流率 [台/有効青1時間]

〔直進・左折混用車線（専用現示なし。歩行者の影響あり。）〕

$$\alpha_{LT} = \frac{100}{(100 - L) + E_{LT} \cdot L}$$

L : 左折混入率 [%]

E_{LT} : 直進車換算係数（左折車等量）

$$E_{LT} = \frac{1.1G}{(1 - f_p) G_p + (G - G_p)}$$

G : 有効青時間 [秒]

f_p : 横断歩行者による低減率（表 7.5.1-14）

予測地点におけるサイクル長が 90～120 であり、歩行者・自転車交通量が少ないことから、低減率は 0.18 または 0.13 となるが、安全側の視点から 0.18 を採用した。

G_p : 歩行者用青時間 [秒]

表 7.5.1-14 左折専用車線の横断歩行者による低減率（ f_p ）

横断歩道長 L (m)	サイクル長 (秒)	歩行者交通量（往復合計,人/サイクル）			
		5	20	40	60
L = 20	60	0.27	0.63	0.75	0.82
	90	0.18	0.51	0.74	0.81
	120	0.13	0.45	0.71	0.81

り) 予測条件

i 交差点の車線状況

交差点部の車線状況を図 7.5.1-2 及び図 7.5.1-3 に示す。

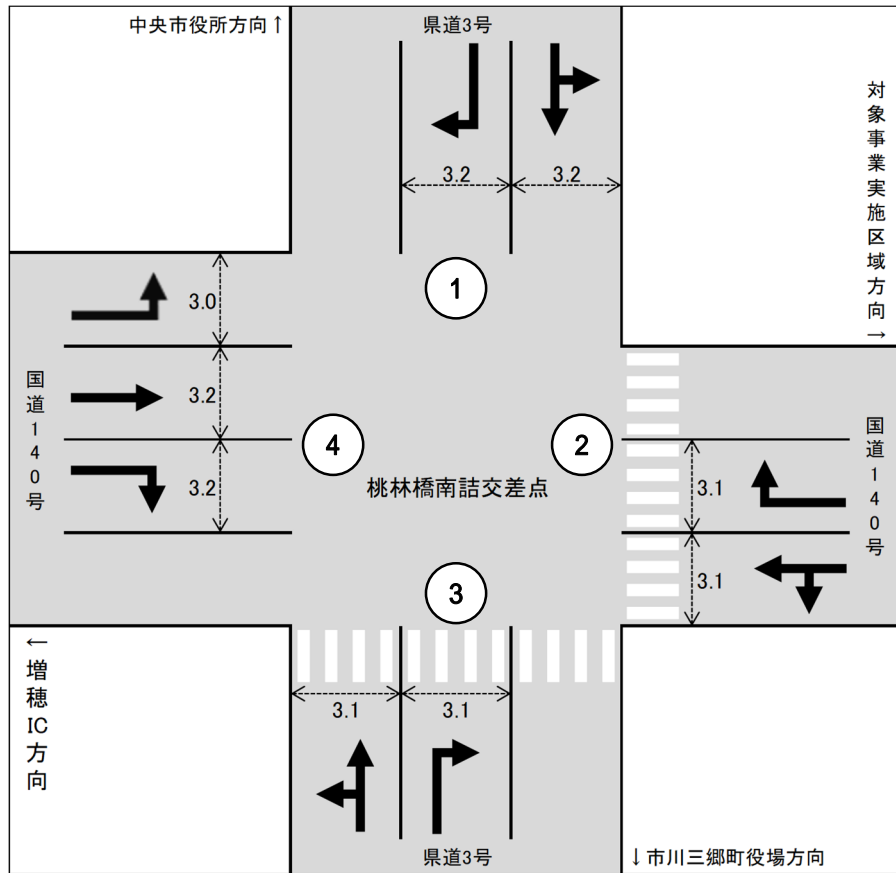


図 7.5.1-2 車線状況 (桃林橋南詰交差点)

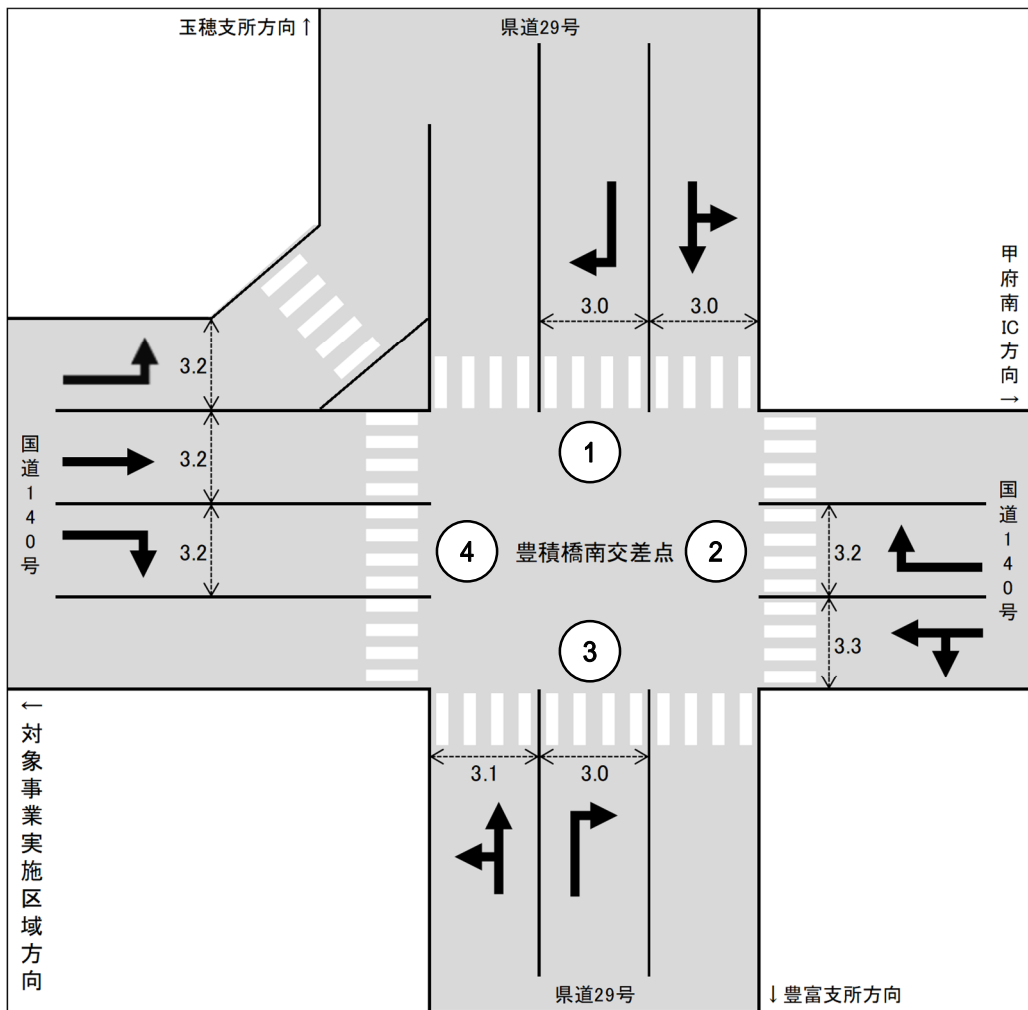


図 7.5.1-3 車線状況（豊積橋南交差点）

ii 交通条件

現況の交通量を表 7.5.1-16 及び表 7.5.1-17 に、工事時に増加する車両台数を表 7.5.1-18 及び表 7.5.1-19 に、予測に用いる交通量を表 7.5.1-20 及び表 7.5.1-21 にそれぞれ示す。

各交差点における現況調査結果を基本とし、農道における断面交通量を交差点の東西方向の交通量に加え、さらに資機材の運搬車両の走行台数を加えることで、将来の交通量とした。

なお、休日について、日曜日は休工であるが、土曜日には建築工事等を実施する可能性があることから、休日における交通量調査結果を用いて休日の将来交通量も求めた。

iii 環境配慮事項

資機材の運搬車両の走行に関しては、表 7.5.1-15 に示すとおり環境配慮事項を計画していることから、この環境配慮事項を踏まえた予測を行った。

表 7.5.1-15 環境配慮事項（資機材の運搬車両の走行）

環境配慮事項	環境配慮事項の内容	効果	効果の種類
資機材運搬車両の集中の回避	通勤通学時間帯は、資機材の運搬車両が集中しないよう車両の分散化に努める。	車両の集中の回避。	最小化

表 7.5.1-16(1) 交通量 (桃林橋南詰交差点・平日・現況)

入方向	(右折)			(左折・直進)			(右折)			(左折・直進)			(右折)			(直進)			(左折)				
	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	右折 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	右折 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	直進 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)		
出方向																							
時間																							
6:00~7:00	113	5.3	122	11.5	73.8	20	20.0	309	20.4	5.2	78	1.3	93	1.1	1.1	2	0.0	297	10.4	107	5.6		
7:00~8:00	267	2.6	355	6.2	68.7	59	25.4	413	9.7	5.1	127	2.4	212	1.9	0.0	1	0.0	456	10.7	234	2.1		
8:00~9:00	210	5.2	336	7.7	71.7	71	14.1	359	19.8	10.3	103	1.0	177	1.1	0.6	3	33.3	515	12.0	209	2.9		
9:00~10:00	107	9.3	146	12.3	50.7	75	28.0	326	29.8	7.4	85	4.7	135	1.5	1.5	0	-	329	23.1	159	5.7		
10:00~11:00	124	12.1	153	9.8	42.5	68	25.0	324	22.5	9.9	57	5.3	111	4.5	2.7	4	50.0	312	23.4	156	7.1		
11:00~12:00	138	5.8	158	14.6	38.0	63	15.9	325	20.9	13.8	50	4.0	89	3.4	3.4	2	0.0	299	25.4	144	7.6		
12:00~13:00	113	8.0	182	6.0	42.3	76	13.2	314	17.5	12.1	45	6.7	79	3.8	6.3	1	100.0	240	8.3	139	10.8		
13:00~14:00	105	8.6	159	8.8	40.3	69	18.8	337	25.2	8.9	55	1.8	83	3.6	2.4	8	12.5	323	30.0	139	11.5		
14:00~15:00	124	8.9	157	7.6	35.7	68	25.0	328	20.4	12.2	50	8.0	102	3.9	2.0	3	33.3	391	19.4	137	7.3		
15:00~16:00	127	5.5	173	6.4	30.6	68	20.6	369	16.3	7.9	51	3.9	103	6.8	5.8	3	33.3	240	27.5	136	6.6		
16:00~17:00	146	2.7	189	6.9	39.2	91	11.0	362	7.7	10.5	64	7.8	117	5.1	0.9	6	33.3	365	17.0	157	7.0		
17:00~18:00	224	2.2	267	7.5	35.2	152	7.2	386	8.0	8.3	73	4.1	127	2.4	0.8	4	75.0	439	9.6	235	5.5		
18:00~19:00	214	0.0	260	1.9	26.2	108	2.8	477	3.8	12.6	42	0.0	80	1.3	1.3	3	0.0	299	4.7	162	2.5		

表 7.5.1-16(2) 交通量 (桃林橋南詰交差点・休日・現況)

入方向	(右折)						(左折・直進)						(右折)						(左折・直進)						(右折)						(直進)						(左折)																																																																																																																																																																																																																																												
	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	右折 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	右折 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	直進 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	直進 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	右折 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)																																																																																																																																																																																																																																				
6:00~7:00	57	12.3	77	11.7	62.3	23	8.7	197	22.3	4.6	35	2.9	35	0.0	0.0	0.0	1	0.0	179	14.5	36	11.1	97	8.2	150	6.7	62.0	33	30.3	301	13.3	5.3	97	6.2	87	3.4	2.3	2	0.0	364	9.6	90	3.3	128	8.6	152	8.6	51.3	52	15.4	310	11.3	8.4	84	3.6	127	0.8	0.8	3	66.7	350	9.4	148	3.4	110	3.6	158	7.0	46.2	56	23.2	360	13.6	9.4	84	4.8	156	0.6	0.6	2	0.0	425	12.2	168	4.8	135	6.7	148	8.1	48.6	71	9.9	360	13.6	7.2	80	3.8	141	2.8	0.7	2	0.0	402	11.7	197	6.1	127	2.5	177	2.8	34.5	84	8.3	350	6.0	13.4	59	3.4	95	0.0	2.1	4	0.0	324	5.9	163	6.1	127	3.1	174	4.6	32.8	59	16.9	347	12.7	8.1	62	8.1	127	0.8	0.8	3	33.3	308	12.3	157	1.9	127	3.9	154	5.2	32.5	55	7.3	347	12.1	9.2	45	0.0	106	0.9	3.8	1	0.0	339	10.9	129	3.9	156	1.3	185	4.9	31.4	63	3.2	397	8.1	12.1	94	0.0	0.0	2	0.0	331	10.3	152	4.6	154	0.0	190	2.1	31.6	93	9.7	394	4.1	10.9	48	2.1	111	3.6	0.9	1	0.0	317	6.9	184	0.5	161	0.6	223	3.1	29.1	84	1.2	400	1.3	10.8	62	0.0	128	1.6	1.6	1	0.0	309	5.8	173	2.3	130	0.0	185	1.1	30.3	89	1.1	285	1.4	8.8	35	0.0	89	1.1	0.0	1	0.0	245	3.3	110	0.9	18:00~19:00	130	0.0	185	1.1	30.3	89	1.1	285	1.4	8.8	35	0.0	89	1.1	0.0	1	0.0	245	3.3	110	0.9

表 7.5.1-17(1) 交通量 (豊積橋南交差点・平日・現況)

入方向	(右折)						(左折・直進)						(右折)						(左折・直進)						(右折)						(直進)						(左折)																																																																																																																																																																																																																																																								
	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	右折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	右折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	直進 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	右折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	直進 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)																																																																																																																																																																																																																																													
6:00~7:00	75	5.3	304	7.2	76.6	90	14.4	284	22.2	1.1	25	12.0	94	5.3	21.3	15	13.3	337	10.1	62	6.5	7:00~8:00	99	5.1	333	5.4	80.8	208	16.8	423	9.9	0.9	65	1.5	293	3.8	18.4	25	0.0	545	10.6	111	9.0	8:00~9:00	109	8.3	319	16.0	61.4	181	19.9	415	14.7	1.9	54	3.7	289	2.4	18.3	45	6.7	490	12.4	122	11.5	9:00~10:00	123	12.2	280	15.0	59.6	134	21.6	335	25.7	4.5	27	7.4	189	5.3	21.7	21	9.5	371	24.0	146	7.5	10:00~11:00	131	6.1	245	18.4	54.7	124	16.9	348	22.1	4.0	23	0.0	194	7.7	17.5	36	5.6	336	22.3	135	8.1	11:00~12:00	145	11.7	229	9.6	46.7	146	18.5	343	19.8	3.2	25	0.0	156	3.2	21.2	20	5.0	334	29.6	120	7.5	12:00~13:00	120	6.7	226	5.8	46.9	119	15.1	312	19.9	4.2	21	0.0	139	2.2	23.7	30	6.7	297	16.8	123	6.5	13:00~14:00	116	15.5	253	13.8	51.0	130	24.6	341	22.3	5.6	23	0.0	156	5.8	18.6	32	6.3	318	19.8	117	12.0	14:00~15:00	124	8.9	266	19.2	53.8	152	15.8	344	22.7	5.5	0	-	161	5.6	21.7	34	2.9	318	23.0	126	5.6	15:00~16:00	121	7.4	270	11.9	48.9	156	19.2	379	16.9	5.3	66	3.0	208	5.8	17.3	32	12.5	332	20.2	128	10.9	16:00~17:00	121	6.6	351	7.4	45.6	219	10.0	391	10.7	8.7	34	2.9	203	4.4	16.3	35	2.9	393	18.6	144	8.3	17:00~18:00	133	7.5	334	4.5	44.6	268	6.3	405	9.6	2.7	24	4.2	220	1.4	18.6	66	4.5	446	10.8	168	3.6	18:00~19:00	163	1.8	353	4.5	40.5	247	4.5	412	4.4	4.6	25	0.0	168	0.6	25.0	46	2.2	331	4.5	170	5.3

表 7.5.1-17(2) 交通量 (豊積橋南交差点・休日・現況)

入方向	(右折)						(左折・直進)						(右折)						(左折・直進)						(右折)						(直進)						(左折)																																																																																																																																																																																																																																											
	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	右折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	右折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	直進 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	右折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	直進 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)																																																																																																																																																																																																																																		
6:00~7:00	52	7.7	187	13.9	69.5	72	16.7	214	17.3	1.4	16	6.3	54	1.9	25.9	11	0.0	214	16.4	34	11.8	69	4.3	208	11.5	76.0	129	14.0	0.6	42	2.4	151	2.6	12.6	12	0.0	422	7.3	75	5.3	97	2.1	256	13.7	56.6	130	23.8	359	12.5	3.3	21	0.0	167	1.8	11.4	23	4.3	379	12.7	94	10.6	118	4.2	238	6.7	53.4	137	19.0	390	12.8	4.4	31	3.2	208	4.3	17.3	25	4.0	466	12.0	124	8.9	124	6.5	267	13.1	52.8	118	20.3	390	14.4	7.9	28	0.0	197	2.0	22.8	32	6.3	426	13.8	136	7.4	133	6.0	278	8.6	42.4	143	9.8	414	9.9	6.8	36	0.0	196	3.1	24.0	52	1.9	418	13.9	109	11.0	123	3.3	255	4.3	47.1	148	6.1	391	10.0	4.9	30	3.3	175	0.6	24.6	42	0.0	369	8.9	128	1.6	127	5.5	270	7.0	43.3	127	14.2	368	13.3	6.0	32	0.0	185	2.7	20.5	36	0.0	324	11.7	126	4.8	141	4.3	240	6.7	47.9	118	17.8	360	13.6	8.3	34	2.9	173	1.7	23.7	45	2.2	355	13.0	132	3.0	131	5.3	290	6.2	42.1	174	13.2	418	8.6	9.1	23	0.0	191	2.6	20.9	30	3.3	354	9.3	149	4.7	130	3.1	310	3.2	43.2	187	5.9	457	4.2	7.0	43	0.0	198	1.0	17.7	46	2.2	323	7.7	121	2.5	129	0.8	328	4.9	48.5	197	2.5	400	3.3	6.8	38	2.6	204	1.0	24.0	47	0.0	338	5.0	128	1.6	18:00~19:00	87	0.0	227	0.9	41.9	138	4.3	311	3.2	7.1	25	0.0	152	0.0	9.9	29	0.0	273	4.0	93	3.2

表 7.5.1-18(1) 増加交通量（桃林橋南詰交差点・平日・工事の実施中）

単位：台

入方向	(右折)		(左折・直進)		(右折)		(左折・直進)		(右折)		(左折・直進)		(右折)		(直進)		(左折)		
	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	
出方向																			
時間																			
6:00~7:00	0	0	0	0	15(0)	0(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	10(0)	0(0)	0	0	
7:00~8:00	0	0	0	0	14(0)	0(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	38(0)	0(0)	0	0	
8:00~9:00	0	0	0	0	55(0)	2(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	46(30)	2(0)	0	0	
9:00~10:00	0	0	0	0	18(0)	28(27)	0	0	0	0	0	0	0	0	7(0)	29(27)	0	0	
10:00~11:00	0	0	0	0	16(0)	28(27)	0	0	0	0	0	0	0	0	7(0)	27(27)	0	0	
11:00~12:00	0	0	0	0	9(0)	27(27)	0	0	0	0	0	0	0	0	6(0)	27(27)	0	0	
12:00~13:00	0	0	0	0	13(0)	0(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	6(0)	0(0)	0	0	
13:00~14:00	0	0	0	0	9(0)	27(27)	0	0	0	0	0	0	0	0	10(0)	27(27)	0	0	
14:00~15:00	0	0	0	0	11(0)	27(27)	0	0	0	0	0	0	0	0	8(0)	27(27)	0	0	
15:00~16:00	0	0	0	0	13(0)	27(27)	0	0	0	0	0	0	0	0	11(0)	27(27)	0	0	
16:00~17:00	0	0	0	0	13(0)	27(27)	0	0	0	0	0	0	0	0	10(0)	27(27)	0	0	
17:00~18:00	0	0	0	0	47(30)	0(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	12(0)	0(0)	0	0	
18:00~19:00	0	0	0	0	12(0)	0(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	11(0)	0(0)	0	0	

注) カッコ内の数字は、増加台数のうち資機材の運搬車両の台数を表す。

表 7.5.1-18(2) 増加交通量（桃林橋南詰交差点・休日・工事の実施中）

単位：台

入方向	（右折）		（左折・直進）		（右折）		（左折・直進）		（右折）		（左折・直進）		（右折）		（直進）		（左折）	
	（右折）		（左折・直進）		（右折）		（左折・直進）		（右折）		（左折・直進）		（右折）		（直進）		（左折）	
	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型
6:00～7:00	0	0	0	0	7(0)	0(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	3(0)	0(0)	0	0
7:00～8:00	0	0	0	0	15(0)	0(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	9(0)	0(0)	0	0
8:00～9:00	0	0	0	0	15(0)	0(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	39(30)	0(0)	0	0
9:00～10:00	0	0	0	0	17(0)	27(27)	0	0	0	0	0	0	0	0	12(0)	27(27)	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	17(0)	27(27)	0	0	0	0	0	0	0	0	8(0)	27(27)	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	15(0)	27(27)	0	0	0	0	0	0	0	0	7(0)	27(27)	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	15(0)	0(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	7(0)	0(0)	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	6(0)	27(27)	0	0	0	0	0	0	0	0	7(0)	27(27)	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	14(0)	27(27)	0	0	0	0	0	0	0	0	10(0)	27(27)	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	11(0)	27(27)	0	0	0	0	0	0	0	0	13(0)	27(27)	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	5(0)	27(27)	0	0	0	0	0	0	0	0	13(0)	27(27)	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	42(30)	1(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	17(0)	0(0)	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	7(0)	0(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	7(0)	0(0)	0	0

注) カッコ内の数字は、増加台数のうち資機材の運搬車両の台数を表す。

表 7.5.1-19(1) 増加交通量（豊積橋南交差点・平日・工事の実施中）

単位：台

入方向	（右折）		（左折・直進）		（右折）		（左折・直進）		（右折）		（左折・直進）		（右折）		（直進）		（左折）		
	（右折）		（左折・直進）		（右折）		（左折・直進）		（右折）		（左折・直進）		（右折）		（直進）		（左折）		
	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	
出方向																			
時間																			
6:00~7:00	0	0	0	0	15(0)	0(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	10(0)	0(0)	0	0	
7:00~8:00	0	0	0	0	14(0)	0(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	38(0)	0(0)	0	0	
8:00~9:00	0	0	0	0	85(30)	2(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	16(0)	2(0)	0	0	
9:00~10:00	0	0	0	0	18(0)	28(27)	0	0	0	0	0	0	0	0	7(0)	29(27)	0	0	
10:00~11:00	0	0	0	0	16(0)	28(27)	0	0	0	0	0	0	0	0	7(0)	27(27)	0	0	
11:00~12:00	0	0	0	0	9(0)	27(27)	0	0	0	0	0	0	0	0	6(0)	27(27)	0	0	
12:00~13:00	0	0	0	0	13(0)	0(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	6(0)	0(0)	0	0	
13:00~14:00	0	0	0	0	9(0)	27(27)	0	0	0	0	0	0	0	0	10(0)	27(27)	0	0	
14:00~15:00	0	0	0	0	11(0)	27(27)	0	0	0	0	0	0	0	0	8(0)	27(27)	0	0	
15:00~16:00	0	0	0	0	13(0)	27(27)	0	0	0	0	0	0	0	0	11(0)	27(27)	0	0	
16:00~17:00	0	0	0	0	13(0)	27(27)	0	0	0	0	0	0	0	0	10(0)	27(27)	0	0	
17:00~18:00	0	0	0	0	17(0)	0(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	42(30)	0(0)	0	0	
18:00~19:00	0	0	0	0	12(0)	0(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	11(0)	0(0)	0	0	

注) カッコ内の数字は、増加台数のうち資機材の運搬車両の台数を表す。

表 7.5.1-19(2) 増加交通量（豊積橋南交差点・休日・工事の実施中）

単位：台

入方向	（右折）		（左折・直進）		（右折）		（左折・直進）		（右折）		（左折・直進）		（右折）		（直進）		（左折）	
	（右折）		（左折・直進）		（右折）		（左折・直進）		（右折）		（左折・直進）		（右折）		（直進）		（左折）	
	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型
6:00～7:00	0	0	0	0	7(0)	0(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	3(0)	0(0)	0	0
7:00～8:00	0	0	0	0	15(0)	0(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	9(0)	0(0)	0	0
8:00～9:00	0	0	0	0	45(30)	0(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	9(0)	0(0)	0	0
9:00～10:00	0	0	0	0	17(0)	27(27)	0	0	0	0	0	0	0	0	12(0)	27(27)	0	0
10:00～11:00	0	0	0	0	17(0)	27(27)	0	0	0	0	0	0	0	0	8(0)	27(27)	0	0
11:00～12:00	0	0	0	0	15(0)	27(27)	0	0	0	0	0	0	0	0	7(0)	27(27)	0	0
12:00～13:00	0	0	0	0	15(0)	0(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	7(0)	0(0)	0	0
13:00～14:00	0	0	0	0	6(0)	27(27)	0	0	0	0	0	0	0	0	7(0)	27(27)	0	0
14:00～15:00	0	0	0	0	14(0)	27(27)	0	0	0	0	0	0	0	0	10(0)	27(27)	0	0
15:00～16:00	0	0	0	0	11(0)	27(27)	0	0	0	0	0	0	0	0	13(0)	27(27)	0	0
16:00～17:00	0	0	0	0	5(0)	27(27)	0	0	0	0	0	0	0	0	13(0)	27(27)	0	0
17:00～18:00	0	0	0	0	12(0)	1(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	47(30)	0(0)	0	0
18:00～19:00	0	0	0	0	7(0)	0(0)	0	0	0	0	0	0	0	0	7(0)	0(0)	0	0

注) カッコ内の数字は、増加台数のうち資機材の運搬車両の台数を表す。

表 7.5.1-20(1) 交通量 (桃林橋南詰交差点・平日・工事の実施中)

入方向	(右折)						(左折・直進)						(右折)						(左折・直進)						(右折)						(直進)						(左折)																																																																																																																																																																																																																																																											
	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	右折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	右折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	直進 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	直進 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)																																																																																																																																																																																																																																																										
6:00~7:00	113	5.3	122	11.5	73.8	20	20.0	324	19.4	4.9	78	1.3	93	1.1	1.1	2	0.0	307	10.1	107	5.6	267	2.6	355	6.2	68.7	59	25.4	127	2.4	212	1.9	0.0	494	9.9	234	2.1	210	5.2	336	7.7	71.7	71	14.1	416	17.5	8.9	103	1.0	177	1.1	0.6	563	11.4	209	2.9	107	9.3	146	12.3	50.7	75	28.0	372	33.6	6.5	85	4.7	135	1.5	1.5	0	-	365	28.8	159	5.7	124	12.1	153	9.8	42.5	68	25.0	368	27.4	8.7	57	5.3	111	4.5	2.7	4	50.0	346	28.9	156	7.1	138	5.8	158	14.6	38.0	63	15.9	361	26.3	12.5	50	4.0	89	3.4	3.4	2	0.0	332	31.0	144	7.6	113	8.0	182	6.0	42.3	76	13.2	327	16.8	11.6	45	6.7	79	3.8	6.3	1	100.0	246	8.1	139	10.8	105	8.6	159	8.8	40.3	69	18.8	373	30.0	8.0	55	1.8	83	3.6	2.4	8	12.5	360	34.4	139	11.5	124	8.9	157	7.6	35.7	68	25.0	366	25.7	10.9	50	8.0	102	3.9	2.0	3	33.3	426	24.2	137	7.3	127	5.5	173	6.4	30.6	68	20.6	409	21.3	7.1	51	3.9	103	6.8	5.8	3	33.3	278	33.5	136	6.6	146	2.7	189	6.9	39.2	91	11.0	402	13.7	9.5	64	7.8	117	5.1	0.9	6	33.3	402	22.1	157	7.0	224	2.2	267	7.5	35.2	152	7.2	433	7.2	7.4	73	4.1	127	2.4	0.8	4	75.0	451	9.3	235	5.5	214	0.0	260	1.9	26.2	108	2.8	489	3.7	12.3	42	0.0	80	1.3	1.3	3	0.0	310	4.5	162	2.5	18:00~19:00	214	0.0	260	1.9	26.2	108	2.8	489	3.7	12.3	42	0.0	80	1.3	1.3	3	0.0	310	4.5	162	2.5

表 7.5.1-21(2) 交通量 (豊積橋南交差点・休日・工事の実施中)

入方向	(左折・直進)						(右折)						(左折・直進)						(右折)						(直進)						(左折)																																																																																																																																																																																																																																																															
	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	右折 混入率 (%)	右折 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	右折 混入率 (%)	右折 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	直進 混入率 (%)	直進 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)																																																																																																																																																																																																																																																						
出方向																																																																																																																																																																																																																																																																																														
時間																																																																																																																																																																																																																																																																																														
6:00~7:00	52	7.7	187	13.9	69.5	72	16.7	221	16.7	1.4	1.4	16	6.3	54	1.9	25.9	11	0.0	217	16.1	34	11.8	69	4.3	208	11.5	76.0	129	14.0	329	13.1	0.6	0.6	42	2.4	151	2.6	12.6	12	0.0	431	7.2	75	5.3	97	2.1	256	13.7	56.6	130	23.8	404	11.1	3.0	3.0	21	0.0	167	1.8	11.4	23	4.3	388	12.4	94	10.6	118	4.2	238	6.7	53.4	137	19.0	434	17.7	3.9	3.9	31	3.2	208	4.3	17.3	25	4.0	505	16.4	124	8.9	124	6.5	267	13.1	52.8	118	20.3	434	19.1	7.1	7.1	28	0.0	197	2.0	22.8	32	6.3	461	18.7	136	7.4	133	6.0	278	8.6	42.4	143	9.8	456	14.9	6.1	6.1	36	0.0	196	3.1	24.0	52	1.9	452	18.8	109	11.0	123	3.3	255	4.3	47.1	148	6.1	406	9.6	4.7	4.7	30	3.3	175	0.6	24.6	42	0.0	376	8.8	128	1.6	127	5.5	270	7.0	43.3	127	14.2	401	19.0	5.5	5.5	32	0.0	185	2.7	20.5	36	0.0	358	18.2	126	4.8	141	4.3	240	6.7	47.9	118	17.8	401	19.0	7.5	7.5	34	2.9	173	1.7	23.7	45	2.2	392	18.6	132	3.0	131	5.3	290	6.2	42.1	174	13.2	456	13.8	8.3	8.3	23	0.0	191	2.6	20.9	30	3.3	394	15.2	149	4.7	130	3.1	310	3.2	43.2	187	5.9	489	9.4	6.5	6.5	43	0.0	198	1.0	17.7	46	2.2	363	14.3	121	2.5	129	0.8	328	4.9	48.5	197	2.5	413	3.4	6.5	6.5	38	2.6	204	1.0	24.0	47	0.0	385	4.4	128	1.6	87	0.0	227	0.9	41.9	138	4.3	318	3.1	6.9	6.9	25	0.0	152	0.0	9.9	29	0.0	280	3.9	93	3.2

(オ) 予測結果

資機材の運搬車両の走行による交差点部における交通状況の予測結果を表 7.5.1-22 及び表 7.5.1-23 に示す。

予測の結果、工事の実施時における桃林橋南詰交差点の最大の需要率は、平日では 0.023 増加して 0.543、休日では 0.023 増加して 0.393 と予測された。同様に豊積橋南交差点では、平日は 0.017 増加して 0.551、休日では 0.028 増加して 0.492 と予測された。

工事中の交差点需要率の最大は、桃林橋南詰交差点で 0.543 (平日 8:00~9:00)、豊積橋南交差点で 0.551 (平日 7:00~8:00) であり、交差点需要率の目安では、交通量をさばくための限界の値とされる 0.9 以下であった。

この時間における現況からの増加は、桃林橋南詰交差点では 0.023、豊積橋南交差点では 0.017 であり、割合では桃林橋南詰交差点で 4.4%増、豊積橋南交差点で 3.2%増であった。

現況からの変化は小さいものの、現在も渋滞が生じている道路での交通量の増加であることから、影響が極めて小さいとは言えないと考えられる。

表 7.5.1-22 予測結果 (桃林橋南詰交差点 需要率)

時間	現況 (平日)	工事中 (平日)	現況 (休日)	工事中 (休日)
6:00~7:00	0.290	0.296	0.180	0.187
7:00~8:00	0.500	0.514	0.290	0.301
8:00~9:00	<u>0.520</u>	<u>0.543</u>	0.290	0.310
9:00~10:00	0.320	0.361	0.330	0.368
10:00~11:00	0.320	0.353	0.320	0.359
11:00~12:00	0.330	0.356	0.360	0.382
12:00~13:00	0.320	0.328	0.320	0.330
13:00~14:00	0.340	0.361	0.320	0.355
14:00~15:00	0.320	0.350	0.320	0.345
15:00~16:00	0.340	0.376	0.360	0.390
16:00~17:00	0.340	0.377	0.350	0.379
17:00~18:00	0.400	0.431	<u>0.370</u>	<u>0.393</u>
18:00~19:00	0.440	0.451	0.270	0.282
最大	0.520	0.543	0.370	0.393

注) 下線は需要率の最大値を表す。

表 7.5.1-23 予測結果（豊積橋南交差点 需要率）

時間	現況 (平日)	工事中 (平日)	現況 (休日)	工事中 (休日)
6:00～7:00	0.398	0.408	0.272	0.274
7:00～8:00	<u>0.534</u>	<u>0.551</u>	0.375	0.380
8:00～9:00	0.500	0.540	0.403	0.428
9:00～10:00	0.424	0.461	0.413	0.441
10:00～11:00	0.402	0.440	0.430	0.467
11:00～12:00	0.373	0.404	0.435	0.469
12:00～13:00	0.348	0.356	0.404	0.408
13:00～14:00	0.403	0.432	0.406	0.435
14:00～15:00	0.422	0.453	0.387	0.418
15:00～16:00	0.428	0.460	0.444	0.476
16:00～17:00	0.474	0.504	<u>0.464</u>	<u>0.492</u>
17:00～18:00	0.459	0.477	0.447	0.455
18:00～19:00	0.465	0.472	0.323	0.327
最大	0.534	0.551	0.464	0.492

注) 下線は需要率の最大値を表す。

2) 廃棄物運搬車両の走行

① 交通量の状況

(7) 予測地域

対象事業実施区域及びその周辺とする。

(4) 予測地点

現地調査地点のうち、桃林橋南詰交差点及び豊積橋南交差点の2地点とする。

(ウ) 予測対象時期

施設の稼働が定常となる時期とする。

(I) 予測手法

ア) 予測手順

「1) 資機材の運搬車両の走行」と同じとした。

イ) 予測式

「1) 資機材の運搬車両の走行」と同じとした。

ウ) 予測条件

i 交差点の車線状況

「1) 資機材の運搬車両の走行」と同じとした。

ii 交通条件

現況の交通量を表 7.5.1-16 及び表 7.5.1-17 に、供用時に増加する車両台数を表 7.5.1-25 及び表 7.5.1-26 に、予測に用いる交通量を表 7.5.1-27 及び表 7.5.1-28 に示す。

各交差点における現況調査結果を基本とし、農道における断面交通量を交差点の東西方向の交通量に加え、さらに廃棄物運搬車両の走行台数を加えることで、将来の交通量とした。

なお、休日について、土曜日においても廃棄物の搬入が行われる可能性があることから、休日における交通量現地調査結果を用いて休日の将来交通量も求めた。

iii 環境配慮事項

廃棄物運搬車両の走行に関しては、表 7.5.1-24 に示すとおり環境配慮事項を計画していることから、この環境配慮事項を踏まえた予測を行った。

表 7.5.1-24 環境配慮事項（廃棄物運搬車両の走行）

環境配慮事項	環境配慮事項の内容	効果	効果の種類
廃棄物運搬車両の集中の回避	通勤通学時間帯は、廃棄物運搬車両が集中しないよう車両の分散化に努める。	車両の集中の回避。	最小化

表 7.5.1-25(1) 増加交通量（桃林橋南詰交差点・平日・施設の供用時）

単位：台

入方向	(右折)		(左折・直進)		(右折)		(左折・直進)		(右折)		(左折・直進)		(右折)		(左折)	
	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型
出方向																
時間																
6:00~7:00	0	0	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0	0	0	0	10(0)	0(0)
7:00~8:00	0	0	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0	0	0	0	38(0)	0(0)
8:00~9:00	0	0	2(2)	9(9)	2(2)	9(9)	9(9)	2(0)	0(0)	0(0)	0	0	0	0	16(0)	2(0)
9:00~10:00	0	0	9(9)	26(26)	9(9)	26(26)	26(26)	24(6)	2(2)	6(6)	0	0	0	0	11(4)	14(12)
10:00~11:00	0	0	10(10)	32(32)	10(10)	32(32)	32(32)	23(7)	3(3)	5(5)	0	0	0	0	11(4)	9(9)
11:00~12:00	0	0	16(16)	55(55)	16(16)	55(55)	55(55)	13(4)	1(1)	3(3)	0	0	0	0	9(3)	10(10)
12:00~13:00	0	0	1(1)	3(3)	1(1)	3(3)	3(3)	13(0)	0(0)	0(0)	0	0	0	0	6(0)	0(0)
13:00~14:00	0	0	19(19)	40(40)	13(13)	40(40)	40(40)	14(5)	7(7)	2(2)	0	0	0	0	20(10)	10(10)
14:00~15:00	0	0	8(8)	25(25)	14(14)	25(25)	25(25)	27(16)	1(1)	4(4)	0	0	0	0	11(3)	9(9)
15:00~16:00	0	0	4(4)	12(12)	4(4)	12(12)	12(12)	15(2)	1(1)	2(2)	0	0	0	0	12(1)	3(3)
16:00~17:00	0	0	8(8)	26(26)	8(8)	26(26)	26(26)	15(2)	1(1)	3(3)	0	0	0	0	11(1)	3(3)
17:00~18:00	0	0	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	17(0)	0(0)	0(0)	0	0	0	0	12(0)	0(0)
18:00~19:00	0	0	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	12(0)	0(0)	0(0)	0	0	0	0	11(0)	0(0)

注) カッコ内の数字は、増加台数のうち廃棄物運搬車両の台数を表す。

表 7.5.1-25(2) 増加交通量（桃林橋南詰交差点・休日・施設の供用時）

単位：台

入方向	(右折)		(左折・直進)		(右折)		(左折・直進)		(右折)		(左折・直進)		(右折)		(左折)	
	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型
出方向																
時間																
6:00~7:00	0	0	0(0)	0(0)	7(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0	0	0(0)	0(0)	0	0	3(0)	0(0)
7:00~8:00	0	0	0(0)	0(0)	15(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0	0	0(0)	0(0)	0	0	9(0)	0(0)
8:00~9:00	0	0	2(2)	9(9)	15(0)	9(9)	0(0)	0(0)	0	0	0(0)	0(0)	0	0	9(0)	0(0)
9:00~10:00	0	0	9(9)	26(26)	23(6)	9(9)	18(18)	2(2)	0	0	6(6)	0	0	0	16(4)	12(12)
10:00~11:00	0	0	10(10)	32(32)	24(7)	10(10)	14(14)	3(3)	0	0	5(5)	0	0	0	12(4)	9(9)
11:00~12:00	0	0	16(16)	55(55)	19(4)	16(16)	13(13)	1(1)	0	0	3(3)	0	0	0	10(3)	10(10)
12:00~13:00	0	0	1(1)	3(3)	15(0)	1(1)	0(0)	0(0)	0	0	0(0)	0	0	0	7(0)	0(0)
13:00~14:00	0	0	19(19)	40(40)	11(5)	13(13)	12(12)	7(7)	0	0	2(2)	0	0	0	17(10)	10(10)
14:00~15:00	0	0	8(8)	25(25)	30(16)	14(14)	13(13)	1(1)	0	0	4(4)	0	0	0	13(3)	9(9)
15:00~16:00	0	0	4(4)	12(12)	13(2)	4(4)	5(5)	1(1)	0	0	2(2)	0	0	0	14(1)	3(3)
16:00~17:00	0	0	8(8)	26(26)	7(2)	8(8)	6(6)	1(1)	0	0	3(3)	0	0	0	14(1)	3(3)
17:00~18:00	0	0	0(0)	0(0)	12(0)	0(0)	1(0)	0(0)	0	0	0(0)	0	0	0	17(0)	0(0)
18:00~19:00	0	0	0(0)	0(0)	7(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0	0	0(0)	0	0	0	7(0)	0(0)

注) カッコ内の数字は、増加台数のうち廃棄物運搬車両の台数を表す。

表 7.5.1-26(1) 増加交通量（豊積橋南交差点・平日・施設の供用時）

単位：台

入方向	（右折）		（左折・直進）		（右折）		（左折・直進）		（右折）		（左折・直進）		（右折）		（直進）		（左折）	
	（右折）		（左折・直進）		（右折）		（左折・直進）		（右折）		（左折・直進）		（右折）		（直進）		（左折）	
	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型
出方向																		
時間																		
6:00~7:00	0(0)	0(0)	0	0	15(0)	0(0)	0	0	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	10(0)	0(0)	0(0)	0(0)
7:00~8:00	0(0)	0(0)	0	0	14(0)	0(0)	0	0	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	38(0)	0(0)	0(0)	0(0)
8:00~9:00	0(0)	2(2)	0	0	55(0)	2(0)	0	0	0(0)	1(1)	0(0)	1(1)	0(0)	1(1)	16(0)	2(0)	0(0)	2(2)
9:00~10:00	2(2)	4(4)	0	0	18(0)	1(0)	0	0	1(1)	2(2)	1(1)	2(2)	1(1)	2(2)	7(0)	2(0)	2(2)	4(4)
10:00~11:00	2(2)	5(5)	0	0	16(0)	1(0)	0	0	1(1)	3(3)	1(1)	3(3)	1(1)	3(3)	7(0)	0(0)	2(2)	5(5)
11:00~12:00	2(2)	7(7)	0	0	9(0)	0(0)	0	0	1(1)	3(3)	1(1)	3(3)	1(1)	3(3)	6(0)	0(0)	2(2)	7(7)
12:00~13:00	0(0)	0(0)	0	0	13(0)	0(0)	0	0	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	6(0)	0(0)	0(0)	0(0)
13:00~14:00	8(8)	5(5)	0	0	9(0)	0(0)	0	0	7(7)	3(3)	1(1)	3(3)	1(1)	3(3)	10(0)	0(0)	2(2)	5(5)
14:00~15:00	1(1)	3(3)	0	0	11(0)	0(0)	0	0	0(0)	1(1)	6(6)	1(1)	1(1)	1(1)	8(0)	0(0)	7(7)	3(3)
15:00~16:00	1(1)	1(1)	0	0	13(0)	0(0)	0	0	1(1)	1(1)	1(1)	1(1)	1(1)	1(1)	11(0)	0(0)	1(1)	1(1)
16:00~17:00	0(0)	0(0)	0	0	13(0)	0(0)	0	0	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	10(0)	0(0)	0(0)	0(0)
17:00~18:00	0(0)	0(0)	0	0	17(0)	0(0)	0	0	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	12(0)	0(0)	0(0)	0(0)
18:00~19:00	0(0)	0(0)	0	0	12(0)	0(0)	0	0	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	11(0)	0(0)	0(0)	0(0)

注) かつこ内の数字は、増加台数のうち廃棄物運搬車両の台数を表す。

表 7.5.1-26(2) 増加交通量（豊積橋南交差点・休日・施設の供用時）

単位：台

入方向	(右折)		(左折・直進)		(右折)		(左折・直進)		(右折)		(左折・直進)		(右折)		(直進)		(左折)			
	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型	小型	大型		
出方向																				
時間																				
6:00~7:00	0(0)	0(0)	0	0	7(0)	0(0)	0	0	0(0)	0(0)	0	0	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)
7:00~8:00	0(0)	0(0)	0	0	15(0)	0(0)	0	0	0(0)	0(0)	0	0	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)
8:00~9:00	0(0)	2(2)	0	0	15(0)	0(0)	0	0	0(0)	0(0)	0	0	0(0)	1(1)	0(0)	1(1)	0(0)	0(0)	0(0)	2(2)
9:00~10:00	2(2)	4(4)	0	0	17(0)	0(0)	0	0	1(1)	2(2)	0	0	1(1)	2(2)	1(1)	2(2)	0(0)	0(0)	2(2)	4(4)
10:00~11:00	2(2)	5(5)	0	0	17(0)	0(0)	0	0	1(1)	3(3)	0	0	1(1)	3(3)	1(1)	3(3)	0(0)	0(0)	2(2)	5(5)
11:00~12:00	2(2)	7(7)	0	0	15(0)	0(0)	0	0	1(1)	3(3)	0	0	1(1)	3(3)	1(1)	3(3)	0(0)	0(0)	2(2)	7(7)
12:00~13:00	0(0)	0(0)	0	0	15(0)	0(0)	0	0	0(0)	0(0)	0	0	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)
13:00~14:00	8(8)	5(5)	0	0	6(0)	0(0)	0	0	7(7)	3(3)	0	0	7(7)	3(3)	1(1)	3(3)	0(0)	0(0)	2(2)	5(5)
14:00~15:00	1(1)	3(3)	0	0	14(0)	0(0)	0	0	0(0)	1(1)	0	0	0(0)	1(1)	6(6)	1(1)	0(0)	0(0)	7(7)	3(3)
15:00~16:00	1(1)	1(1)	0	0	11(0)	0(0)	0	0	1(1)	1(1)	0	0	1(1)	1(1)	13(0)	0(0)	0(0)	0(0)	1(1)	1(1)
16:00~17:00	0(0)	0(0)	0	0	5(0)	0(0)	0	0	0(0)	0(0)	0	0	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)
17:00~18:00	0(0)	0(0)	0	0	12(0)	1(0)	0	0	0(0)	0(0)	0	0	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)
18:00~19:00	0(0)	0(0)	0	0	7(0)	0(0)	0	0	0(0)	0(0)	0	0	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)

注) カッコ内の数字は、増加台数のうち廃棄物運搬車両の台数を表す。

表 7.5.1-27(2) 交通量 (桃林橋南詰交差点・休日・施設の供用時)

入方向	(右折)						(左折・直進)						(右折)						(左折・直進)						(右折)						(直進)						(左折)													
	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	右折 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	右折 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	直進 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	直進 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	右折 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	直進 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)					
6:00~7:00	57	12.3	77	11.7	62.3	23	8.7	204	21.6	4.4	35	2.9	35	0.0	0.0	1	0.0	182	14.3	14.3	36	11.1	11.1	36	11.1	11.1	1	0.0	182	14.3	14.3	36	11.1	11.1	1	0.0	182	14.3	14.3	36	11.1	11.1	1	0.0	182	14.3	14.3	36	11.1	11.1
7:00~8:00	97	8.2	150	6.7	62.0	33	30.3	316	12.7	5.1	97	6.2	87	3.4	2.3	2	0.0	373	9.4	9.4	90	3.3	3.3	90	3.3	3.3	2	0.0	373	9.4	9.4	90	3.3	3.3	2	0.0	373	9.4	9.4	90	3.3	3.3	2	0.0	373	9.4	9.4	90	3.3	3.3
8:00~9:00	128	8.6	163	13.5	54.6	63	27.0	325	10.8	8.0	84	3.6	127	0.8	0.8	3	66.7	359	9.2	9.2	148	3.4	3.4	148	3.4	3.4	3	66.7	359	9.2	9.2	148	3.4	3.4	3	66.7	359	9.2	9.2	148	3.4	3.4	3	66.7	359	9.2	9.2	148	3.4	3.4
9:00~10:00	110	3.6	193	19.2	56.0	91	42.9	401	16.7	10.5	92	10.9	156	0.6	0.6	2	0.0	453	14.1	14.1	168	4.8	4.8	168	4.8	4.8	2	0.0	453	14.1	14.1	168	4.8	4.8	2	0.0	453	14.1	14.1	168	4.8	4.8	2	0.0	453	14.1	14.1	168	4.8	4.8
10:00~11:00	135	6.7	190	23.2	60.0	113	34.5	398	15.8	8.5	88	9.1	141	2.8	0.7	2	0.0	423	13.2	13.2	197	6.1	6.1	197	6.1	6.1	2	0.0	423	13.2	13.2	197	6.1	6.1	2	0.0	423	13.2	13.2	197	6.1	6.1	2	0.0	423	13.2	13.2	197	6.1	6.1
11:00~12:00	127	2.4	254	23.2	55.1	151	40.4	410	12.4	12.2	78	7.7	136	1.5	1.5	4	0.0	376	14.4	14.4	157	3.2	3.2	157	3.2	3.2	4	0.0	376	14.4	14.4	157	3.2	3.2	4	0.0	376	14.4	14.4	157	3.2	3.2	4	0.0	376	14.4	14.4	157	3.2	3.2
12:00~13:00	157	2.5	181	4.4	35.9	88	11.4	365	5.8	12.9	59	3.4	95	0.0	2.1	4	0.0	331	5.7	5.7	163	6.1	6.1	163	6.1	6.1	4	0.0	331	5.7	5.7	163	6.1	6.1	4	0.0	331	5.7	5.7	163	6.1	6.1	4	0.0	331	5.7	5.7	163	6.1	6.1
13:00~14:00	127	3.1	233	20.6	49.8	112	44.6	370	15.1	8.4	71	9.9	127	0.8	0.8	3	33.3	335	14.3	14.3	157	1.9	1.9	157	1.9	1.9	3	33.3	335	14.3	14.3	157	1.9	1.9	3	33.3	335	14.3	14.3	157	1.9	1.9	3	33.3	335	14.3	14.3	157	1.9	1.9
14:00~15:00	127	3.9	187	17.6	44.4	94	30.9	390	14.1	11.0	50	8.0	106	0.9	3.8	1	0.0	361	12.7	12.7	129	3.9	3.9	129	3.9	3.9	1	0.0	361	12.7	12.7	129	3.9	3.9	1	0.0	361	12.7	12.7	129	3.9	3.9	1	0.0	361	12.7	12.7	129	3.9	3.9
15:00~16:00	156	1.3	201	10.4	36.8	79	17.7	415	8.9	12.3	67	6.0	94	0.0	0.0	2	0.0	348	10.6	10.6	152	4.6	4.6	152	4.6	4.6	2	0.0	348	10.6	10.6	152	4.6	4.6	2	0.0	348	10.6	10.6	152	4.6	4.6	2	0.0	348	10.6	10.6	152	4.6	4.6
16:00~17:00	154	0.0	224	13.4	42.0	127	27.6	407	5.4	11.5	52	7.7	111	3.6	0.9	1	0.0	334	7.5	7.5	184	0.5	0.5	184	0.5	0.5	1	0.0	334	7.5	7.5	184	0.5	0.5	1	0.0	334	7.5	7.5	184	0.5	0.5	1	0.0	334	7.5	7.5	184	0.5	0.5
17:00~18:00	161	0.6	223	3.1	29.1	84	1.2	413	1.5	10.4	62	0.0	128	1.6	1.6	1	0.0	326	5.5	5.5	173	2.3	2.3	173	2.3	2.3	1	0.0	326	5.5	5.5	173	2.3	2.3	1	0.0	326	5.5	5.5	173	2.3	2.3	1	0.0	326	5.5	5.5	173	2.3	2.3
18:00~19:00	130	0.0	185	1.1	30.3	89	1.1	292	1.4	8.6	35	0.0	89	1.1	0.0	1	0.0	252	3.2	3.2	110	0.9	0.9	110	0.9	0.9	1	0.0	252	3.2	3.2	110	0.9	0.9	1	0.0	252	3.2	3.2	110	0.9	0.9	1	0.0	252	3.2	3.2	110	0.9	0.9

表 7.5.1-28(2) 交通量 (豊積橋南交差点・休日・施設の供用時)

入方向	(右折)						(左折・直進)						(右折)						(左折・直進)						(右折)						(直進)						(左折)																																																																																																																																																																																																																																																								
	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	右折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	右折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	直進 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	右折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	直進 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)	車両 台数 (台)	大型車 混入率 (%)	左折 混入率 (%)	大型車 混入率 (%)																																																																																																																																																																																																																																															
6:00~7:00	52	7.7	187	13.9	69.5	72	16.7	221	16.7	1.4	16	6.3	54	1.9	25.9	11	0.0	217	16.1	34	11.8	7:00~8:00	69	4.3	208	11.5	76.0	129	14.0	329	13.1	0.6	42	2.4	151	2.6	12.6	12	0.0	431	7.2	75	5.3	8:00~9:00	99	4.0	256	13.7	56.6	130	23.8	374	12.0	3.2	21	0.0	168	2.4	11.9	24	8.3	388	12.4	96	12.5	9:00~10:00	124	7.3	238	6.7	53.4	137	19.0	407	12.3	4.2	31	3.2	211	5.2	18.5	28	10.7	478	11.7	130	11.5	10:00~11:00	131	9.9	267	13.1	52.8	118	20.3	407	13.8	7.6	28	0.0	201	3.5	24.4	36	13.9	434	13.6	143	10.5	11:00~12:00	142	10.6	278	8.6	42.4	143	9.8	429	9.6	6.5	36	0.0	200	4.5	25.5	56	7.1	425	13.6	118	16.1	12:00~13:00	123	3.3	255	4.3	47.1	148	6.1	406	9.6	4.7	30	3.3	175	0.6	24.6	42	0.0	376	8.8	128	1.6	13:00~14:00	140	8.6	270	7.0	43.3	127	14.2	374	13.1	5.9	32	0.0	195	4.1	24.6	40	7.5	331	11.5	133	8.3	14:00~15:00	145	6.2	240	6.7	47.9	118	17.8	374	13.1	8.0	34	2.9	174	2.3	24.1	52	3.8	365	12.6	142	4.9	15:00~16:00	133	6.0	290	6.2	42.1	174	13.2	429	8.4	8.9	23	0.0	193	3.1	21.8	32	6.3	367	9.0	151	5.3	16:00~17:00	130	3.1	310	3.2	43.2	187	5.9	462	4.1	6.9	43	0.0	198	1.0	17.7	46	2.2	336	7.4	121	2.5	17:00~18:00	129	0.8	328	4.9	48.5	197	2.5	413	3.4	6.5	38	2.6	204	1.0	24.0	47	0.0	355	4.8	128	1.6	18:00~19:00	87	0.0	227	0.9	41.9	138	4.3	318	3.1	6.9	25	0.0	152	0.0	9.9	29	0.0	280	3.9	93	3.2

(オ) 予測結果

廃棄物運搬車両の走行による交差点部における交通状況の予測結果を表 7.5.1-29 及び表 7.5.1-30 に示す。

予測の結果、施設の供用時における桃林橋南詰交差点の最大の需要率は、平日では 0.023 増加して 0.543、休日では 0.079 増加して 0.449 と予測された。同様に豊積橋南交差点では、平日は 0.017 増加して 0.551、休日では 0.003 増加して 0.467 と予測された。

供用時の交差点需要率の最大は、桃林橋南詰交差点で 0.543 (平日 8:00 ~ 9:00)、豊積橋南交差点で 0.551 (平日 7:00 ~ 8:00) であり、交差点需要率の目安では、交通量をさばくための限界の値とされる 0.9 以下であった。

この時間における現況からの増加は、桃林橋南詰交差点では 0.023、豊積橋南交差点では 0.017 であり、割合では桃林橋南詰交差点で 4.4%増、豊積橋南交差点で 3.2%増であった。

現況からの変化は小さいものの、現在も渋滞が生じている道路での交通量の増加であることから、影響が極めて小さいとは言えないと考えられる。

表 7.5.1-29 予測結果 (桃林橋南詰交差点 需要率)

時間	現況 (平日)	供用時 (平日)	現況 (休日)	供用時 (休日)
6:00 ~ 7:00	0.290	0.296	0.180	0.187
7:00 ~ 8:00	0.500	0.514	0.290	0.301
8:00 ~ 9:00	<u>0.520</u>	<u>0.543</u>	0.290	0.314
9:00 ~ 10:00	0.320	0.397	0.330	0.397
10:00 ~ 11:00	0.320	0.390	0.320	0.397
11:00 ~ 12:00	0.330	0.421	0.360	<u>0.449</u>
12:00 ~ 13:00	0.320	0.334	0.320	0.335
13:00 ~ 14:00	0.340	0.414	0.320	0.406
14:00 ~ 15:00	0.320	0.381	0.320	0.378
15:00 ~ 16:00	0.340	0.372	0.360	0.388
16:00 ~ 17:00	0.340	0.393	0.350	0.397
17:00 ~ 18:00	0.400	0.413	<u>0.370</u>	0.376
18:00 ~ 19:00	0.440	0.451	0.270	0.282
最大	0.520	0.543	0.370	0.449

注) 下線は需要率の最大値を表す。

表 7.5.1-30 予測結果（豊積橋南交差点） 需要率

時間	現況 (平日)	供用時 (平日)	現況 (休日)	供用時 (休日)
6:00～7:00	0.398	0.408	0.272	0.274
7:00～8:00	<u>0.534</u>	<u>0.551</u>	0.375	0.380
8:00～9:00	0.500	0.525	0.403	0.412
9:00～10:00	0.424	0.437	0.413	0.420
10:00～11:00	0.402	0.413	0.430	0.441
11:00～12:00	0.373	0.378	0.435	0.444
12:00～13:00	0.348	0.356	0.404	0.408
13:00～14:00	0.403	0.406	0.406	0.407
14:00～15:00	0.422	0.426	0.387	0.390
15:00～16:00	0.428	0.434	0.444	0.450
16:00～17:00	0.474	0.482	<u>0.464</u>	<u>0.467</u>
17:00～18:00	0.459	0.469	0.447	0.455
18:00～19:00	0.465	0.472	0.323	0.327
最大	0.534	0.551	0.464	0.467

注) 下線は需要率の最大値を表す。

(4) 環境の保全のための措置及び検討経緯

1) 環境配慮事項（再掲）

事業の計画策定にあたって、あらかじめ環境に配慮することとした事項を表 7.5.1-31 に示す。

表 7.5.1-31(1) 環境配慮事項（資機材の運搬車両の走行）

環境配慮事項	環境配慮事項の内容	効果	効果の種類
資機材運搬車両の集中の回避	通勤通学時間帯は、資機材の運搬車両が集中しないよう車両の分散化に努める。	車両の集中の回避。	最小化

表 7.5.1-31(2) 環境配慮事項（廃棄物運搬車両の走行）

環境配慮事項	環境配慮事項の内容	効果	効果の種類
廃棄物運搬車両の集中の回避	通勤通学時間帯は、廃棄物運搬車両が集中しないよう車両の分散化に努める。	車両の集中の回避。	最小化

2) 環境の保全のための措置の検討

① 工事の実施

(7) 資機材の運搬車両の走行

予測結果より、予測地点の交差点は交差点需要率 0.9 以下（交通量をさばくための限界の目安とされる値）と予測された。しかし、地域の交通状況は、事業以外の交通量によって大きく変わり、それに伴って事業による影響の大きさも変化する。以上のことから環境保全措置を講じることとした。

環境保全措置の考え方を表 7.5.1-32 に示す。

環境影響の回避について、対象事業実施区域の変更が考えられるが、対象事業の目的（8 ページ）に示すとおり、構成市町から推薦地を募り、環境への影響も含めた総合的な視点から、構成市町による協議を行った結果、対象事業実施区域として選定した場所であることから、事業予定地を変更するという回避は困難であった。

そのため、最小化に関する措置を検討した。

表 7.5.1-32 環境保全措置の考え方

区分	内容
回避	該当する措置はない。
最小化	工事実施時の地域交通の現地調査を行い、結果から搬入計画を再度検討する。
代償	該当する措置はない。

② 工作物の存在及び供用

(7) 廃棄物運搬車両の走行

予測結果より、予測地点の交差点は交差点需要率 0.9 以下（交通量をさばくための限界の目安とされる値）と予測された。しかし、地域の交通状況は、事業以外の交通量によって大きく変わり、それに伴って事業による影響の大きさも変化する。以上のことから環境保全措置を講じることとした。

環境保全措置の考え方を表 7.5.1-33 に示す。

環境影響の回避について、対象事業実施区域の変更が考えられるが、対象事業の目的（8 ページ）に示すとおり、構成市町から推薦地を募り、環境への影響も含めた総合的な視点から、構成市町による協議を行った結果、対象事業実施区域として選定した場所であることから、事業予定地を変更するという回避は困難であった。

そのため、最小化に関する措置を検討した。

表 7.5.1-33 環境保全措置の考え方

区分	内容
回避	該当する措置はない。
最小化	工事実施時の地域交通の現地調査を行い、結果から搬入計画を再度検討する。
代償	該当する措置はない。

3) 環境の保全のための措置

① 工事の実施

(7) 資機材の運搬車両の走行

検討の結果、表 7.5.1-34 に示す環境保全措置を講じることとした。事後調査として工事実施時の地域交通の調査を行い、その結果に基づいて搬入計画を見直すなど、さらなる保全措置を講じることで、影響の最小化を図ることとした。

表 7.5.1-34 環境保全措置（資機材の運搬車両の走行）

時期	環境影響要因	実施主体	環境保全措置の内容	効果	効果の種類	効果の確実性
工事中	資機材の運搬車両の走行	事業者	工事実施時の地域交通の現地調査を行い、結果から搬入計画を再度検討する。	地域交通への影響の低減	最小化	高

- ② 工作物の存在及び供用
- (7) 廃棄物運搬車両の走行

検討の結果、表 7.5.1-35 に示す環境保全措置を講じることとした。事後調査として供用後の地域交通の調査を行い、その結果に基づいて搬入計画を見直すなど、さらなる保全措置を講じることで、影響の最小化を図ることとした。

表 7.5.1-35 環境保全措置（廃棄物運搬車両の走行）

時期	環境影響要因	実施主体	環境保全措置の内容	効果	効果の種類	効果の確実性
供用後	廃棄物運搬車両の走行	事業者	供用後の地域交通の現地調査を行い、結果から搬入計画を再度検討する。	地域交通への影響の低減	最小化	高

(5) 評価

1) 評価の方法

① 環境影響の回避・最小化・代償に沿った配慮に関する評価

調査及び予測の結果に基づき、地域交通に係る環境影響について、実行可能な範囲内で回避・最小化・代償の方針に沿った配慮が行われているかを評価した。

② 環境保全上の目標との整合性に関する評価

地域交通として環境上の目標値は示されていないが、交通容量としての指標である表 7.5.1-36 に示す交差点の需要率の考え方との比較を行った。

表 7.5.1-36 環境保全目標（需要率の考え方）

需要率	考え方
1.0 より大きい	その交差点の交通量をさばくことができない。
0.9 を超え、1.0 以下	理論上の遅れが急増し、運用上好ましくない。
0.9 以下	交通量をさばくための限界の値。ただし、必ずさばけることを意味するものではないことに注意が必要。

資料)「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 第3版」(平成 19 年 6 月、一般社団法人交通工学研究会)

2) 評価の結果

① 工事の実施

(7) 資機材の運搬車両の走行

ア) 環境影響の回避・最小化・代償に沿った配慮に関する評価

環境配慮事項として、資機材の運搬車両の走行が通勤通学時間帯に集中しないよう調整するほか、走行速度等の交通規制を遵守することにより、影響は低減されることが考えられた。

さらなる環境保全措置について検討した結果、環境影響の回避については実施が困難であったが、続いて最小化について検討し、事後調査の実施と、調査結果に基づく追加対策を検討することとした。

以上のことから、資機材の運搬車両の走行による地域交通への影響について、実行可能な範囲内で配慮が行われていると評価した。

イ) 環境保全上の目標との整合性に関する評価

交差点の需要率は、桃林橋南詰交差点の最大が 0.543(平日・8:00、現況から 0.023 増)、豊積橋南交差点の最大が 0.551(平日・7:00、現況から 0.017 増)であり、「交通量をさばくための限界の値」とされる 0.9 を下回った。

なお、現況の渋滞調査の結果では、これらの時間帯において桃林橋南詰交差点では南進して交差点に入る車両、豊積橋南交差点では国道 140 号を東進する車両により、それぞれ渋滞が確認されている。

それに対して、資機材の運搬車両は、桃林橋南詰交差点では東進、豊積橋南交差点では西進するものであり、渋滞が発生する方向とは異なる走行方向であることから、現在の渋滞に対して、さらに悪化させることはないと考えられる。

渋滞は、豊積橋南交差点の東側にある工場・事業場への通勤車量が大きく影響していると考えられ、通勤時間帯における交差点需要率の増加は、現在農道を使用して東に向かう車両が、国道 140 号の利用へと切り替えることによる影響が大きいと考えられる。

なお、資機材の運搬車両の走行を計画している 9 時以降、交差点需要率は概ね 0.03 ~ 0.04 増加するものの、増加後の需要率は 0.4 程度であり、こちらも指標となる 0.9 を十分下回っている。

以上のことから、資機材の運搬車両の走行による影響は低減されることが評価した。

② 工作物の存在及び供用

(7) 廃棄物運搬車両の走行

ア) 環境影響の回避・最小化・代償に沿った配慮に関する評価

環境配慮事項として、廃棄物運搬車両の走行が通勤通学時間帯に集中しないよう調整するほか、走行速度等の交通規制を遵守することにより、影響は低減されることが考えられた。

さらなる環境保全措置について検討した結果、環境影響の回避については実施が困難であったが、続いて最小化について検討し、事後調査の実施と、調査結果に基づく追加対策を検討することとした。

以上のことから、廃棄物運搬車両の走行による地域交通への影響について、実行可能な範囲内で配慮が行われていると評価した。

イ) 環境保全上の目標との整合性に関する評価

交差点の需要率は、桃林橋南詰交差点の最大が 0.543(平日・8:00、現況から 0.023 増)、豊積橋南交差点の最大が 0.551(平日・7:00、現況から 0.017 増)であり、「交通量をさばくための限界の値」とされる 0.9 を下回った。

なお、現況の渋滞調査の結果では、これらの時間帯において桃林橋南詰交差点では南進して交差点に入る車両、豊積橋南交差点では国道を東進する車両により、それぞれ渋滞が確認されている。

渋滞は、豊積橋南交差点の東側にある工場・事業場への通勤車量が大きく影響していると考えられ、通勤時間帯における交差点需要率の増加は、現在農道を使用して東に向かう車両が、国道 140 号の利用へと切り替えることによる影響が大きいと考えられる。

桃林橋南詰交差点の、北から南進して交差点を直進または左折する車線()の 8 時台の将来交通量は 319 台/時間、そのうち施設に関連する車両は 11 台/時間であり、施設関係車両の割合は約 3%と非常に小さい。

豊積橋南交差点においても同様であり、廃棄物運搬車両の走行による影響は軽微であると考えられ、環境保全上の目標との整合性は図られているものと評価した。

(空白)